

SAMFERDSEL

Kamp for retten til rast og hvile

Gjengitt med tilatelse av LARS KRISTIAN STEEN lars.steen@nationen.no

Tungtransportnæringa fortviler over mangelen på rasteplasser. – Mangelen på parkeringssteder for hvile rammer trafikksikkerheten, frykter sjåførene.

Vi trenger parkeringsplasser hvor vi kan stå i 11 timer uten å måtte flytte bilene sier.

Pål Bernhardsen, leder i TIA-Norge



OPPGITT: – Samtidig som sjåførene får stadig større bøter hvis de bryter kjøre- og hviletidbestemmelsene, opplever vi at tilbudet om brukbare rasteplasser langs norske veier blir stadig dårligere, sier yrkessjåfør Bosse Olsen. FOTO: JOHS SOLBRAA

NORDKISA. To av dem som fortviler over mangelen på trygge hvileplasser er Odd Heggelund fra Nordkisa og Bosse Olsen fra Trondheim. Begge har kjørt trailer i en mannsalder.

– Samtidig som sjåførene får stadig større bøter hvis de bryter kjøre- og hviletidbestemmelsene, opplever vi at tilbudet om brukbare

rasteplasser langs norske veier blir stadig dårligere, sier Olsen. Nå starter yrkessjåfører over hele landet en kampanje for å skape tryggere forhold langs veiene. Bak denne står den europeiske interesseorganisasjonen Truckers International Association (TIA) sin avdeling i Norge. Her sitter Odd Heggelund i styret.

– Kravet om 11 timer stopp per døgn, uten at bilene flyttes, skaper stress og problemer så lenge tilbudet om brukbare rasteplasser langs veiene er så elendig, sier han. Utilgjengelige plasser Leder i TIA-Norge, Pål Bernhardsen, forteller at de eksisterende rasteplassene langs veiene ofte er okkupert av turister med bobiler og campingvogner om sommeren.

– Om vinteren opplever vi stadig oftere at rasteplassene ikke blir brøyta, og dermed er utilgjengelige for oss, sier Bernhardsen, også han yrkessjåfør.

Han er ikke lenger fornøyd med å sitte på en busslomme uten adgang til toaletter og andre tilbud som er nødvendige for reisende. TIA ønsker at tilbudene bør bli som i de fleste europeiske land, der det finnes hvileplasser med jevne mellomrom langs alle hovedveiene.

– Vi trenger parkeringsplasser hvor vi kan stå i 11 timer uten å måtte flytte bilene, fastslår Bernhardsen.

Trafikkfare

TIA-Norge har også jobbet i flere

tiår med å få en «truck stop» i Oslo.– Vi hadde lenge et tilbud i Bjørvika, der operaen nå ligger, med både servering, toaletter og dusj. I dag hører vi ofte om sjåførere som må kjøre flere timer rundt i Oslo for å finne en hvileplass etter at varene er levert, forteller Odd Heggelund.

– Stress for å finne hvileplasser, slik at vi unngår bøter, skaper ofte trafikkfarlige situasjoner, legger sjåføren til.

Også Norsk Transportarbeiderforbund (NTF), med 20.000 medlem-

mer fordelt på 20 fagforeninger over landet, kjemper for retten til å hvile og raste langs veiene.

U LAND:

– Norge har lenge vært et u-land når det gjelder å legge til rette for langtransportsjåførere. Planene med et nettverk med døgnhvileplasser over hele landet, viser at det endelig begynner å løsne, sier forbundsekretær Jon Arthur Næss. Han framholder at mangelen på hvileplasser i Oslo er et kjempeproblem, som skaper stress

og trafikkfarer hver eneste dag. – Det er også viktig å sørge for brøyting av eksisterende rasteplasser.

Å holde toalettene langs veiene åpne bør også være mulig. Nå blir mange av dem låst vinterstid til stor ulempe for oss som har veien som arbeidsplass, sier Jon Arthur Næss i Transportarbeiderforbundet.

LARS KRISTIAN STEEN
lars.steen@nationen.no



TRØKK FRA TRUCKERS:

Interesseorganisasjonen Truckers International Association (TIA) sin avdeling i Norge fortviler over mangelen på hvileplasser. Nå vil styret i TIA-Norge kjempe for retten til hvile og søvn langs norske veier. FOTO: ROLF SVENDSEN

Til Venstre:

Gruppebilde tatt under Årsmøtet til TIA Norge (Ved ny oppstart av organisasjonen)

Bak fra venstre:

John Sigurd Nygard (styremedlem) Fridts Johansen (styremedlem) Eivind Kollstuen (varamedlem)

Hilde Haug (kasserer) Gunnar Bøhler Vatten, Alf Johan Nilsen, Svend Erik Thomasen, Tom Holshagen (nestformann) May Torill Svelgen (styremedlem)

Kent Erik Sørli, Pia Irene Fritz, Trond Bolkan (varamedlem)

Fremste rekke fra venstre:

Egil Sørensen, Yngve Nagel, Odd Heggelund (kasserer) Ketil Bogen, Robert Morath Halvorsen, Torgeir Abrahamsen

Liggende foran: Simon Grønli

