

Svar fra Politiet i Bodø

Hei Hans

Jeg jobber med bl.a trafikktjenesten hos politiet i Salten og skal prøve å svare deg som godt jeg kan.

Det er veldig beklagelig at du ikke føler deg tatt på alvor når du ringer politiet. Slik du beskriver hendelsen er det overhodet ikke tvil om at dette også er en del av politiets oppgaver/ansvar dvs kontroll av tyngre kjøretøy. Dette gjøres også av utekontrollen i Statens vegvesen. Politiet bruker noen ganger å avholde kontroller sammen med SVV , der tyngre kjøretøy blir kontrollert. Dette gjelder også kontroll av kjøre/hviletid. Dersom det avdekkes avvik skrives anmeldelse på forholdet.

I de tilfeller der vi også får tips om slike brudd kan politiet foreta slike kontroller. Ressursstyringen er det politiets operasjonssentral som styrer dvs om oppdraget er alvorlig nok til at vi skal sende ressurser for å kontrollere kjøretøyene som du beskriver. Politiet gjennom UP eller andre patruljer har også muligheten til å foreta slike kontroller. Dette kan gjøres ved enten at patruljen selv foretar kontrollen, eller at de blir dirigert til stedet av operasjonssentralen.

Slik situasjonen er i Nordland med geografiske utfordringer kan dette være en vanskelig utfordring for operasjonssentralen. Det må vurderes om ansatte som har reservetjeneste skal tas ut i tjeneste, eller om feks andre oppdrag er viktigere. Du nevner Storjord og da må evt en patrulje fra Fauske kjøre tilstede. Som sagt er dette vurderinger som må gjøres av operasjonssentralen, og dette er avgjørelser det kan være vanskelig å ta.

Når det gjelder politiets holdning til kontroll av kjøretøy vil jeg ikke gi meg inn på denne diskusjonen. Det vi må gjøre er å bygge kompetanse på området slik at tjenestemenn blir dyktig og klarer og avdekke brudd på hviletidsbestemmelsene. Dette må gjøres over tid.

Up må på banen for å bidra med slike kontroller, både gjennom patruljebiler og miljøbilene deres hvor kompetansen er tilstede.

Jeg er veldig enig med deg om at slike kontroller er viktig og jeg skulle selv ønske at vi hadde mer ressurser til å organiserer og avholde slike kontroller. Dette er UTROLIG viktig, sammen med en del annet forebyggende arbeid.

Det jeg kan gjøre er å ta et møte med UPs patruljer og samtidig varsle lensmannen på Fauske om betydningen av slik kontroller. Vi kan prøve å bygge kompetanse til patruljen om problemet du beskriver, nettopp ukehvilen.

Trafikksikkerhet er viktig og jeg skal gjøre hva jeg kan for å hjelpe til i dette tilfellet.

Mvh

Tom  
Politioverbetjent